



👉
会社HPはこちらへ
<https://www.toyo-trailer.co.jp/>

The Toyo Trailer Times

～トーヨートレーラータイムズ～

👉
お問い合わせフォーム
はこちら
<https://www.toyo-trailer.co.jp/inquiry/>



車 両 紹 介



【5軸20輪エアサス伸縮連動ステア】

全長：12,545mm(17,195mm) 幅：2,990mm
荷台高：900mm 荷台長：9,350mm(14,000mm)
最大積載量：55,000kg(55,000kg) NR60km/h時
※()内は伸長時寸法及び重量となります。

本車両はステアリング機能を搭載しており、5軸トレーラでありながら高い旋回性とスムーズな取り回しを実現しています。伸縮フレームを採用しており、最大4,650mm伸縮が可能で20ft、40ft/45ft各種コンテナや大型クレーンブームなど1台で効率的に対応できます。最大積載量は55,000 kgを誇り超重量物から長尺物まで多用途に対応できます。

【3軸12輪ネックジャッキエアサス伸縮連動ステア】

全長：15,205mm(20,105mm) 幅：2,990mm
荷台高：530mm 荷台長：11,140mm(16,040mm)
最大積載量：28,800kg(29,600kg)
※()内は伸長時寸法及び重量となります。

本車両は伸縮フレームを採用しており、最大4,900mm伸縮可能です。またステアリング機能やネックジャッキを搭載しているため、狭小な現場や起伏のある環境においてもスムーズな搬入作業が可能です。加えて、エアサスペンションを装備しているため、輸送時の振動や衝撃を軽減し大切な貨物を保護するため、安心して輸送することができます。



【3軸12輪エアサスラジコンステア(リフトアクスル付)】

全長：13,480mm 幅：2,490mm
荷台高：500mm 荷台長：6,000mm
最大積載量：35,000kg

本車両は第3軸に車軸昇降（リフトアクスル）機能を搭載。空車時には車軸をリフトアクスルすることにより、タイヤの摩耗を抑えランニングコスト削減に貢献します。ステアリング機能を搭載しておりタイヤを任意の角度に調整することができるため、狭い現場への搬入をスムーズに行うことができます。荷台の高さが500mmと低く抑えられた低床設計。背の高い大型機械などの輸送時でも、高さ制限をクリアしやすい車両です。

【2軸8輪エアサスラジコンステア】

全長：12,440mm 幅：2,990mm
荷台高：500mm 荷台長：6,500mm
最大積載量：30,000kg

本車両は荷台の高さが500mmと低く抑えられた低床設計。さらに中落6500mmを確保しており、背の高い大型機械などの輸送時でも、中落到積み付け高さ制限をクリアしやすい車両です。22.5インチタイヤを採用することで2軸でありながら積載量も確保し全長を抑えた設計となっています。またステアリング機能を搭載しておりタイヤを任意の角度に調整することができるため、狭い現場への搬入をスムーズに行うことができます。

車 両 紹 介



【3軸12輪ネックジャッキエアサス連動ステア】

全長：12,990mm(15,990mm) 幅：2,490mm
荷台高：980mm 荷台長：9,390mm(12,390mm)
最大積載量：単体30,700kg(33,600kg) バラ積み22,200kg
※()内は伸長時寸法及び重量となります。

本車両は、縮時における基準内寸法を採用することで、単体物からバラ積み貨物まで幅広い輸送ニーズに柔軟に対応できる車両です。さらに、伸縮フレームを採用しており、最大3,000mm伸縮が可能です。またステアリング機能の採用によりスペースが限られたタイトな現場においても優れた操作性を発揮しスムーズな進入および的確なアプローチが可能です。

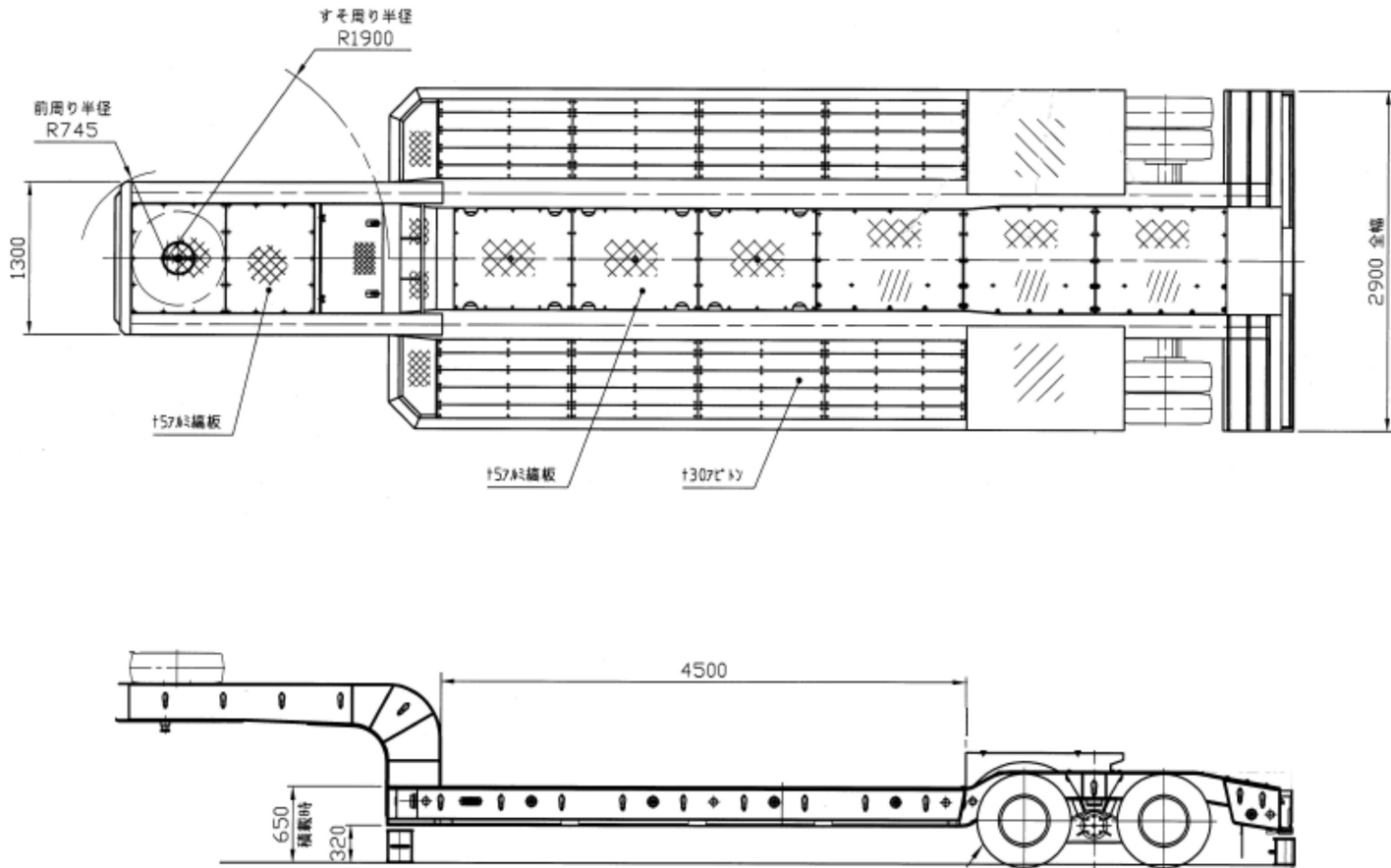
【2軸16輪伸縮ネックジャッキ連動ステア】

全長：12,170mm(15,570mm) 幅：2,990mm
荷台高：600mm 荷台長：8,490mm(12,340mm)
最大積載量：42,600kg(35,800kg)
※()内は伸長時寸法及び重量となります。

本車両は2軸16輪構成を採用し全長をコンパクトに抑えながらも高い積載能力を実現しています。ステアリング機能やネックジャッキを搭載しているため、狭小な現場や起伏のある環境においてもスムーズな搬入作業が可能で現場作業の効率向上や安全性の確保にも大きく貢献します。さらに伸縮フレームを採用しており、最大3,400mm伸縮が可能です。

おすすめ車両

【2軸8輪 28t積載(シングル牽引)】



近年の道路事情を踏まえ、車両重量を軽量化することで道路通行許可を取得しやすい仕様となっています。また、全長の短いショート台車を採用しているため、ステアリング機構を備えていなくても比較的優れた取り回し性能を発揮します。

車両仕様の詳細につきましては、お気軽にお問い合わせください。

環境性能割が廃止

2026年4月から自動車税・軽自動車税の環境性能割が廃止され、トレーラを含む対象車両の取得時に発生していた税負担がなくなりました。これまでトレーラの新規導入や代替時には、取得価額に応じて環境性能割が課されていましたが、制度廃止によりその負担が解消されます。
※詳しくは国土交通省HPより参照下さい。

物流業界では、輸送需要への対応や車両の更新、保有台数の拡充が求められる一方で、車両価格や資材費の高騰が経営課題となっています。今回の環境性能割廃止は、トレーラー導入時の初期費用を抑えられるため、事業者にとって設備投資の後押しとなることが期待されます。

編集後記

今年も暑さが厳しくなってきましたが、皆さまいかがお過ごしでしょうか。年々暑さも増していますので、どうぞ体調にはくれぐれもお気を付けください。
趣味のゴルフはスコアがなかなか伸びませんが、気温だけは毎年自己ベスト更新中。夏のラウンドも無理をせず、水分補給をしながら楽しみたいものです。
さて、今回よりアンケートにご回答いただいたお客様の中から抽選で、豪華プレゼントをご用意いたしました！下記QRよりごどしどしご回答お待ちしております。

アンケートに答えて豪華プレゼントを当てよう！

アンケートに答えていただいたお客様の中から、抽選で20名の方にトーヨートレーラーオリジナルグッズをプレゼント致します。
【当選について】当選通知は、賞品の発送をもって、代えさせていただきます。アンケートはQRより ⇒⇒⇒

