

会社HP

<https://www.toyo-trailer.co.jp/>

お問い合わせフォーム

<https://www.toyo-trailer.co.jp/inquiry/>

The Toyo Trailer Times

～トヨタトレーラータイムズ～

Heavy duty and Special vehicles
Toyo trailer
www.toyo-trailer.co.jp

株式会社トヨタトレーラー

当社は、1979年の設立以来お客様のニーズを取り入れたオーダーメイドトレーラーをメインに製造・販売しているメーカーです。お客様の「この荷物を運ぶ車が欲しい」「こんなものを運びたい」という声を聴き、最適な車両を提案・提供することが出来ます。本社は大阪府、営業所が埼玉県と広島県にあり全国対応しております。これまでの実績の積み重ねにより、トータル500事項の仕様項目によりお客様のどんな要望にもお応えいたします。

『創造と実現』をモットーに日々邁進していますので、どんな小さいことからでもお問い合わせ下さい。汎用製品はもちろんのこと、特殊・多機能トレーラーのことならトヨタトレーラーにお任せください。

初刊行！

皆様、こんにちは。トヨタトレーラータイムズ編集長の牛谷でございます。

多くの方は「初めまして」になると思いますので、改めてご挨拶させていただきます。トヨタトレーラータイムズは、

【世界に唯一で最高の車両の提供を目指して】を企業理念として新しい時代のニーズに合った設計による各種トレーラ・キャリアの生産と開発を国内外に展開しているトヨタトレーラーの新車両・新設計を発信する目的で創刊いたしました。2020年11月にホームページだけではお伝えできない当社の魅力を皆様にお伝えすべく営業グループ若手社員6名で編集部を立ち上げました。輸送に携わる運送会社様を中心に年3回の発行・発信をする無料情報誌です。まだまだ未熟な面も多いですが、少しでも皆様のお力になれるよう情報を発信して参りますので、「こんな特集をしてほしい！」等ご要望いただければ幸いです。トヨタトレーラータイムズを通して皆様と関りができることを切に願っております。是非、お声をお聞かせください。



車両紹介

～長尺・超重量物運搬用車両特集～

ここからは当社の車両の紹介をいたします。今回は、当社が得意としている風力発電機のブレードのような長尺・超重量物を運搬可能な車両を紹介いたします。

セミトレーラー、ポールトレーラー3車連結車両

・セミトレーラ側

足回り機構は油圧サスペンション式、トラクタ連動ステアリング、ラジコン操作切替式、油圧式グースネック、荷台伸縮等、特殊機能をフル装備した車両です。

荷台縮時は車長17,110mmにて積載量46t、伸時は荷台長さが4,000mm伸びる機構となり、車長21,110mmにて積載量33.7tとなっております(トラクタ第5輪：27t、運行速度NR20km/hでの積載量となります)。タワー等のタンク形状の荷物を、より低く積み込むことが可能となっております。

・ポール側

足回り機構は油圧サスペンション式、ステアラジコン操作機能を装備した車両です。積載量につきましては、ポール側37.3t、トラクタ第5輪：20tでの分担荷重にて車両総重量としては約66t、全長に付いては約50mとなっております(全長に付いては荷物により変動いたします。また運行速度はNR20km/hでの登録となっております)。風力のブレード等の、長尺の荷物を運ぶことが可能となります(荷物により専用の架台が必要となる事がございます)。

・5軸20輪ポールトレーラ

油圧サスペンション式、ラジコンステアリング機構搭載。主に、長大且つ長尺の超重量の単体物品荷物(風力ブレード等)の輸送に適しており、ステアリング機能を使用することにより道路占有幅を縮小。

長さ：10,440mm、幅：2,990mm、高さ：1,115mm、軸重：14,560kg、

隣接軸重：29,120kg、

最大積載量：(分担) 60,000kg 車両総重量：72,800kg

積載量についてはポール側60t、トラクタ第5輪28.5tでの分担荷重。運行速度についてはNR付25km/hでの登録。



編集後記

新型コロナウイルスが流行し、終息の兆しが見えない中、何とかお客様との繋がりを持ちたいと思いこのような物を作らせて頂きました。未永く続いていく様に努力して参りますので、今後ともよろしくお願いたします。