

株式会社 **トヨタトレーラー**
TOYO TRAILER CO.,LTD

<http://www.toyo-trailer.co.jp>

本 社

〒532-0011 大阪市淀川区西中島7丁目1番8号 ウインビル2F
TEL : 06-6308-5000 FAX : 06-6308-5500

関東営業所

〒332-0035 埼玉県川口市西青木1丁目26番9号 RS ビル6F
TEL : 048-241-5011 FAX : 048-252-6691

西条工場

〒793-0003 愛媛県西条市ひうち2番地4
TEL : 0897-58-3311 FAX : 0897-53-7177

西条パーツセンター

〒793-0003 愛媛県西条市ひうち2番地4
TEL : 0897-58-3355 FAX : 0897-58-3356

大連工場

東洋拖力拉 (大連) 運搬装置製造有限公司(100% 子会社)
中国大連市旅順経済開発区金栄街 120号
TEL : 86-411-8620-1650 FAX : 86-411-8620-1752

AIMING
to be
THE ONLY
and
THE BEST



株式会社 **トヨタトレーラー**
TOYO TRAILER CO.,LTD

<http://www.toyo-trailer.co.jp>



ClassNK ISO 9001

お客様の 車両へのおもいを カタチにする会社



トヨタトレーラーが選ばれる6つの強み

- 1 オーダーメイドトレーラ国内シェアNo.1
- 2 特殊・多機能の顧客専用車両を開発
- 3 長大、超重量物、幅狭道路での運搬を可能にする高い技術力
- 4 修理、部品販売に至るまで迅速に自社対応
- 5 ISO(国際基準)に基づく品質管理の徹底
- 6 全世界向け車軸販売本数100万本達成(2017年)のFuwaと連携した日本向け車軸の総販売代理店(Fuwa-Toyo)

会社概要

設立年月日	1979年1月20日
資本金	3,000万円
代表者	代表取締役 檜垣 和幸
従業員数	約250名(関係会社含む)
売上高	21億円(2015年度)



事業内容

- 各種車両の設計、製造、販売並びに改造、修理、リース
- 各種セミトレーラ、ポールトレーラ、フルトレーラ
- 超重量製品運搬用特殊用途トレーラ
- 特殊キャリア、ヤードキャリア
- 特殊袈装一式
- 輸送コンサルティング
- 上記に付帯する申請等の業務

工場紹介

大連工場は2008年より操業開始したあらゆるキャリア、トレーラの生産に対応出来る技術力と設備を誇る主力工場です。

工場



設備

機械加工に必要な多くの加工機械を保持しております。



塗装ブース

大連工場検査風景

大連工場では厳格なる製品検査を実施しています。

1.NDT検査(非破壊検査)

[1] MT検査



[2] PT検査



[3] UT検査



2.組立検査



3.走行試験



4.塗装検査



5.灯火検査



6.保圧試験



エアサストレーラ

主な積載物：●半導体製造装置 ●変圧器

3軸12輪中低床型伸縮式エアサセミトレーラ

フルエアサス、ステアリング機構（トラクタ連動・ラジコン操作）、荷台伸縮機能を搭載し、運転操作性を高めている。フルエアサスを採用する事により精密機械等の輸送に対応可能。また本車両もバラ積みにも対応している為、複数の積載物を1台で輸送可能となっている。

車両形式	3軸12輪中低床型伸縮式エアサセミトレーラ		
全長	12580(15080)mm		
全幅	2990mm	荷台高	570mm
荷台長	6760(9260)mm	最大積載量	33900(33700)kg／バラ19,900kg



4軸16輪中低床型伸縮式フルエアサセミトレーラ

フルエアサス、ステアリング機構（トラクタ連動・ラジコン操作）、荷台伸縮機能を搭載。長尺荷物や精密機械等の輸送に対応可能。また油圧自動式のコロを搭載しており伸縮作業の大幅な短縮化が可能となっている。

車両形式	4軸16輪中低床型伸縮式フルエアサセミトレーラ		
全長	13710(17110)mm		
全幅	2990mm	荷台高	600mm
荷台長	8500(11500)mm	最大積載量	43800(41500)kg



5軸20輪低床型伸縮式連動ステアリング機構付エアサセミトレーラ

エアサス、ステアリング機構（トラクタ連動・ラジコン操作）、荷台伸縮機能、油圧昇降式グースネック、荷台幅拡幅機能の搭載となり当社のトレーラとしてはフルスペックの仕様となっている。その為、長尺物や幅の広い荷物等様々な輸送に対応可能となっている。

車両形式	5軸20輪低床型伸縮式連動ステアリング機構付エアサセミトレーラ		
全長	13100(16600)mm		
全幅	2990(3200)mm	荷台高	900mm
荷台長	9400(12900)mm	最大積載量	33000(47000)kg



3軸12輪中低床型伸縮・荷台昇降式エアサセミトレーラ

エアサス、ステアリング機構（トラクタ連動・ラジコン操作）、荷台伸縮機能、油圧昇降式グースネックを搭載。長尺物や精密機械等の輸送に対応しており、油圧昇降式グースネックによって荷台高の調整が可能。

車両形式	3軸12輪中低床型伸縮・荷台昇降式エアサセミトレーラ		
全長	13000(16500)mm		
全幅	2990mm	荷台高	500mm
荷台長	7750(11250)mm	最大積載量	31300(32000)kg



2軸8輪中低床型伸縮式連動ステアリング機構付フルエアサセミトレーラ

フルエアサス、ステアリング機構（トラクタ連動・ラジコン操作）、荷台伸縮機能を搭載。長尺物や精密機械等の輸送に対応している。また縮時寸法が10870mmと短く当社製ステアリング機構と合わせる事により市街地や狭小な場所への輸送へも対応可能。

車両形式	2軸8輪中低床型伸縮式連動ステアリング機構付フルエアサセミトレーラ		
全長	10870(13370)mm		
全幅	2990mm	荷台高	500mm
荷台長	4980(7480)mm	最大積載量	33000(33800)kg



ウォーキングビーム式トレーラ

主な積載物：●杭打機 ●油圧ショベル

2軸8輪中低床型ウォーキングビームセミトレーラ

ウォーキングビーム式 シングルトラクタけん引可能。0.7m³クラスのバックホーの輸送に合わせて荷台を短くすることにより狭い場所への荷物運搬を可能にしている。

車両形式	2軸8輪中低床型ウォーキングビームセミトレーラ		
全長	9850mm		
全幅	2990mm	荷台高	650mm
荷台長	5000mm	最大積載量	25500kg



2軸8輪中低床型自動道板装置付ウォーキングビームセミトレーラ

ウォーキングビーム式 シングルトラクタでけん引可能自動あゆみ装置等特殊機能を装備した車両。自動あゆみは左右スライド、上下昇降機能を有し、重機運搬の作業効率を高める。0.7m³クラスのバックホーの輸送に合わせて荷台を短くすることにより狭い場所への荷物運搬を可能にしている。

車両形式	2軸8輪中低床型自動道板装置付ウォーキングビームセミトレーラ		
全長	9975mm		
全幅	2850mm	荷台高	700mm
荷台長	5300mm	最大積載量	25000kg



2軸16輪ステアリング機構・自動道板装置付セミトレーラ

ウォーキングビーム式、ラジコン操作ステアリング、自動あゆみ装置等特殊機能を装備した車両。自動あゆみは左右スライド、上下昇降機能を有し、重機運搬の作業効率を高める。中落ち寸法を5,300mmとかなり短くしていることで非常に小回りが利く車両となり、ステアリング機能と合わせることで通常走行不可な狭い場所への荷物運搬を可能にしている。

車両形式	2軸16輪ステアリング機構・自動道板装置付セミトレーラ		
全長	11835mm		
全幅	2990mm	荷台高	650mm
荷台長	5300mm	最大積載量	37000kg



2軸16輪拡幅式ステアリング機構付セミトレーラ

ウォーキングビーム式、荷台拡幅装置、ラジコン操作ステアリング等の特殊機能を装備した車両。荷台幅が2,990mmから3,200mmに広げることが可能であり、超幅広荷物への対応が可能。

車両形式	2軸16輪拡幅式ステアリング機構付セミトレーラ		
全長	12100mm		
全幅	2990(3200)mm	荷台高	620mm
荷台長	5700mm	最大積載量	38700kg



2軸16輪拡幅式連動ステアリング機構付油圧グースネックセミトレーラ

ウォーキングビーム式、荷台拡幅装置、ステアリング機構（トラクタ連動・ラジコン操作）、油圧昇降式グースネック等の特殊機能を装備した車両。油圧昇降式グースネックにより、荷台高の調節が可能。荷台幅も2,990mmから3,200mmに広げることが可能であり、超幅広荷物への対応が可能。

車両形式	2軸16輪拡幅式連動ステアリング機構付油圧グースネックセミトレーラ		
全長	12270mm		
全幅	2990(3200)mm	荷台高	500mm
荷台長	8040mm	最大積載量	36700kg



油圧トレーラ 主な積載物：●大型タンク ●クレーン部材 ●風力部材

3軸12輪超低床型伸縮式運動ステアリング機構付
油圧グースネックセミトレーラ

油圧懸架装置式、荷台伸縮、ステアリング機構（トラクタ運動・ラジコン操作）、油圧昇降式グースネック等特殊機能を装備。長尺物荷物に対応する。

車両形式	3軸12輪超低床型伸縮式運動ステアリング機構付油圧グースネックセミトレーラ			
全長	縮時14430mm	伸時17430mm	(3m伸縮)	
全幅	2990mm	荷台長	8680(11680)mm	荷台高 530mm
最大積載量	縮時29000kg 伸時30400kg ※第5輪20t設定			



6軸24輪低床型拡幅式運動ステアリング機構付油圧グースネックセミトレーラ

油圧懸架装置式、荷台伸縮、ステアリング機構（トラクタ運動・ラジコン操作）、油圧昇降式グースネック等特殊機能を装備。長尺物荷物に対応する。NR搭載車両（60km/h）で牽引する事で積載量を確保している。

車両形式	6軸24輪低床型拡幅式運動ステアリング機構付油圧グースネックセミトレーラ			
全長	縮時14930mm			
全幅	3200(2990)mm	荷台長	14130(11000)mm	荷台高 900mm
最大積載量	60000kg			



3軸12輪伸縮油圧ネック運動ステア付セミトレーラ

油圧式懸架装置付、荷台伸縮式、ステアリング機構（トラクタ運動・ラジコン操作）、油圧昇降式グースネック等特殊機能をフル装備。長尺タンクからクレーン部材等超重量物等あらゆる物品に対応する。

車両形式	3軸12輪伸縮油圧ネック運動ステア付セミトレーラ			
全長	20345(16345)mm			
全幅	3200mm	荷台高	530mm	
荷台長	15980(11980)mm	最大積載量	28500(24000)kg	



その他のトレーラ

4軸16輪高床型伸縮式運動ステアリング機構付リーフサスセミトレーラ

リーフサスペンション式 運動ステアリング（ラジコンステアリング機能付き）、荷台伸縮機能を装備した車両。縮時は基準内の車長に収めることにより、非常に小回りが利く車両となり、伸時は、長尺物のクレーン部材の運搬に適している。ステアリング機能と合わせることで通常走行不可な狭い場所への荷物運搬を可能にしている。

車両形式	4軸16輪高床型伸縮式運動ステアリング機構付リーフサスセミトレーラ			
全長	縮時12545mm	伸時15045mm	全幅	2490mm
荷台高	1700mm	最大積載量	縮時52000kg	伸時50000kg
		バラ積み	11400kg	



2軸8輪ステア付フルトレーラ・ポルトトレーラ（輸送形態：3車連結）

リーフサスペンション式、手動ステアリング機能搭載。主に電車輸送に適しており、ステアリング機能を使用する事により道路占有幅を縮小。

車両形式	2軸8輪ステア付フルトレーラ・ポルトトレーラ（輸送形態：3車連結）			
全長	8235mm	荷台長	—	最大積載量 16400kg
全幅	2490mm	荷台高	995mm	



オーダーメイドキャリア

あらゆる積載量、連車に対応するため積載物で、オリジナルキャリアの製作も行っております。

90t

横行、荷台昇降機能付。
当社最小積載キャリア。
鋼材運搬に最適。

全長	11800mm
全幅	3200mm
全高	2100mm



300t

横行、斜行、荷台昇降機能付。
積載量、速度、サイズで最も
バランスのとれた機動力のあるキャリア。

全長	16000mm
全幅	6000mm
全高	1950mm



500t

横行、荷台昇降機能付。
船の大型化に伴い300tキャリアから発展した車両。

全長	18500mm
全幅	7000mm
全高	1950mm



800t

横行、斜行、荷台昇降機能付。
当社最大積載キャリア。
大型船用巨大ブロックの運搬に活躍。

全長	25500mm
全幅	8500mm
全高	1900mm



世界に唯一で最高の車両の提供を目指して

With an Eye to delivering the best vehicles that are original and outstanding in the world